

EL LITORAL

Significó el análisis de la cuestión salarial

El gabinete económico, que trató el documento de la CGT y CGE, contempla las alternativas de un aumento masivo porcentual o fijo

BUENOS AIRES, 13 (UPI). — El equipo económico nacional, tras analizar el análisis de la cuestión salarial, que elaboró la Confederación General del Trabajo y la Confederación General Económica, se refiere a una serie de medidas de carácter económico y social que el gobierno debe tomar en materia de salarios y de precios, y que se refieren a la cuestión salarial.

En consecuencia, se prevé una revisión general de los salarios, que se hará en forma de un aumento porcentual o fijo, según el caso. La medida se aplicará a los salarios de los empleados de comercio, industria y servicios, y a los salarios de los empleados de la administración pública.

El secretario de Planificación y Acción de Gobierno, Brig. Ezequiel Martínez, presidente de la reunión del equipo económico realizada en el Salón de Actos del Ministerio de Hacienda y Finanzas, y a la que asistieron el titular de la CGT, Sr. José Rueda, y directivos de la Confederación General Económica.

En la reunión se acordó que el gobierno debe tomar medidas para promover la inversión industrial, y que se debe permitir el acceso a mejores condiciones de vida a los habitantes de la zona.

Su coincidencia con el documento expresó el Dr. A. Troccoli.

Reúne la Junta Militar

BUENOS AIRES, 13 (U). — El jefe de la Junta Militar, Brig. Ezequiel Martínez, reunió a los miembros de la Junta Militar, para discutir el documento de la CGT y CGE.

El documento de la CGT y CGE, que trata la cuestión salarial, fue presentado al equipo económico nacional, y se acordó que se debe tomar medidas para promover la inversión industrial.

El documento de la CGT y CGE, que trata la cuestión salarial, fue presentado al equipo económico nacional, y se acordó que se debe tomar medidas para promover la inversión industrial.

Un sismo libró otra lucha aerea sirio-israelí

La información suministrada por radio Damasco anunció que un aparato judío fue derribado, en tanto que Tel Aviv formuló una desmentida

ATENAS, 13 (UPI). — Un movimiento sísmico afectó hoy la mayor parte de Grecia, causando pánico en la población y solo daños menores, según los informes de los policas.

El sismo tuvo una intensidad de 0,5 en la escala Richter, se produjo a las 01,15 de la mañana y su epicentro estuvo a unas 100 kilómetros de Atenas, según un vocero del observatorio nacional. La policía dijo que no hay informes sobre víctimas, en cuanto a daños, varias casas se agrietaron por el pánico del pánico.

Unirguay ante un paro total del transporte

MONTEVIDEO, 13 (UPI). — Cuando salían a las 6 horas para el comienzo de una huelga en el transporte de todo el país, los conductores se negaron a salir, alegando que no tenían posibilidades de que pueda salir.

Las huelgas fueron las primeras de este tipo en Uruguay, y se produjeron a raíz de la actividad del gobierno y de la industria en la República.

El ministro de Trabajo y Previsión Social, Sr. Juan José Rodríguez, dijo que no se trata de una huelga, sino de una actividad del gobierno y de la industria en la República.

El ministro de Trabajo y Previsión Social, Sr. Juan José Rodríguez, dijo que no se trata de una huelga, sino de una actividad del gobierno y de la industria en la República.

El ministro de Trabajo y Previsión Social, Sr. Juan José Rodríguez, dijo que no se trata de una huelga, sino de una actividad del gobierno y de la industria en la República.

El ministro de Trabajo y Previsión Social, Sr. Juan José Rodríguez, dijo que no se trata de una huelga, sino de una actividad del gobierno y de la industria en la República.

El ministro de Trabajo y Previsión Social, Sr. Juan José Rodríguez, dijo que no se trata de una huelga, sino de una actividad del gobierno y de la industria en la República.

El ministro de Trabajo y Previsión Social, Sr. Juan José Rodríguez, dijo que no se trata de una huelga, sino de una actividad del gobierno y de la industria en la República.

El ministro de Trabajo y Previsión Social, Sr. Juan José Rodríguez, dijo que no se trata de una huelga, sino de una actividad del gobierno y de la industria en la República.

El ministro de Trabajo y Previsión Social, Sr. Juan José Rodríguez, dijo que no se trata de una huelga, sino de una actividad del gobierno y de la industria en la República.

DAMASCO, 13 (UPI). — Aviones sirios e israelíes lucharon hoy sobre la frontera, según informó radio Damasco.

Unos de los aparatos israelíes, los derribados y cayó luego de entrar en el territorio sirio.

Tras una trece batallas aéreas, en los últimos cinco días.

Cuando se iniciaron, el día del conflicto, un avión sirio dijo que tres aviones israelíes fueron derribados y que se destruyeron los aparatos.

Los aviones sirios, que se destruyeron los aparatos, fueron derribados y cayó luego de entrar en el territorio sirio.

Tras una trece batallas aéreas, en los últimos cinco días.

Cuando se iniciaron, el día del conflicto, un avión sirio dijo que tres aviones israelíes fueron derribados y que se destruyeron los aparatos.

Los aviones sirios, que se destruyeron los aparatos, fueron derribados y cayó luego de entrar en el territorio sirio.

Tras una trece batallas aéreas, en los últimos cinco días.

Cuando se iniciaron, el día del conflicto, un avión sirio dijo que tres aviones israelíes fueron derribados y que se destruyeron los aparatos.

Los aviones sirios, que se destruyeron los aparatos, fueron derribados y cayó luego de entrar en el territorio sirio.

Tras una trece batallas aéreas, en los últimos cinco días.

Cuando se iniciaron, el día del conflicto, un avión sirio dijo que tres aviones israelíes fueron derribados y que se destruyeron los aparatos.

Los aviones sirios, que se destruyeron los aparatos, fueron derribados y cayó luego de entrar en el territorio sirio.

No cede la intensa lucha en Quang Tri

Aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China

SAGON, 13 (UPI). — Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Israel seguirá la acción contra los guerrilleros

Un avión sirio dijo que tres aviones israelíes fueron derribados y que se destruyeron los aparatos.

Tras una trece batallas aéreas, en los últimos cinco días.

Cuando se iniciaron, el día del conflicto, un avión sirio dijo que tres aviones israelíes fueron derribados y que se destruyeron los aparatos.

Los aviones sirios, que se destruyeron los aparatos, fueron derribados y cayó luego de entrar en el territorio sirio.

Tras una trece batallas aéreas, en los últimos cinco días.

Cuando se iniciaron, el día del conflicto, un avión sirio dijo que tres aviones israelíes fueron derribados y que se destruyeron los aparatos.

Los aviones sirios, que se destruyeron los aparatos, fueron derribados y cayó luego de entrar en el territorio sirio.

Tras una trece batallas aéreas, en los últimos cinco días.

Cuando se iniciaron, el día del conflicto, un avión sirio dijo que tres aviones israelíes fueron derribados y que se destruyeron los aparatos.

Los aviones sirios, que se destruyeron los aparatos, fueron derribados y cayó luego de entrar en el territorio sirio.

Tras una trece batallas aéreas, en los últimos cinco días.

Cuando se iniciaron, el día del conflicto, un avión sirio dijo que tres aviones israelíes fueron derribados y que se destruyeron los aparatos.

Los aviones sirios, que se destruyeron los aparatos, fueron derribados y cayó luego de entrar en el territorio sirio.

Tras una trece batallas aéreas, en los últimos cinco días.

Cuando se iniciaron, el día del conflicto, un avión sirio dijo que tres aviones israelíes fueron derribados y que se destruyeron los aparatos.

Explosiones en Bien Hoa dañaron 78 helicópteros

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

Los aviones norteamericanos continuaron los bombardeos de objetivos entre Norvietnam y la frontera de China.

EL LITORAL

Miércoles 13 de setiembre de 1972

Publicado por Editorial Caputo el 12 de agosto de 1972

Director: Elbio Casotto

Registro de la propiedad intelectual N.º 32.343

FALLAS EN EL COMERCIO EXTERIOR

Un saldo de 120 millones de dólares arrojó el déficit del intercambio exterior durante el año pasado. De más a más, se dice que esa suma no constituye sino una modesta parte del que habría sido, pues al de la balanza comercial habría que agregar los servicios que emigran para pagar los dólares de la deuda externa, el uso de dólares y patentes industriales, cuerpo diplomático y el turismo, sin perjuicio de lo que demandan los viajes de funcionarios y delegaciones, en lo que se ha llegado a límites realmente absurdos e insostenibles en la circunstancia actual.

Lo malo es que el país no se endeuda para acrecentar sus industrias básicas y la explotación de los recursos naturales, sino para pagar bienes de consumo y materias primas y sostener diversas presupuestarias. Si a ello se agrega el deterioro de los términos de intercambio, a causa del menor valor relativo de los productos que se exportan, con respecto al de los artículos industriales que se importan, resulta mayor el daño que se ocasiona a la economía y el impacto que ello produce en el decrecimiento porcentual inflacionario.

Cabe señalar que si bien las empresas privadas han venido realizando meritorios esfuerzos para acrecentar las exportaciones y abrir nuevos mercados, como ocurre con la industria automotriz, de máquinas y herramientas, frigoríficos regionales, vehículos, del calzador y otros más, incorporando rubros de gran valor agregado los más, el gobierno poco o casi nada ha hecho para co-

rriger las perjudiciales tendencias que persisten desde hace años.

Tal es el caso, entre otros, del comercio con los Estados Unidos, con el cual se importó un total de 1.200 millones de dólares, lo que representa un déficit de 250 millones de dólares, que si se añade al de las divisas que se envían para pagar los servicios de la deuda, "royalties", etc., hace que el monto real resulte mucho mayor. Esto explica, en buena parte, la devaluación de peso frente a una moneda que por parados últimamente ha experimentado serios contrates ante la mayoría de las divisas fuertes del mundo. Brasil es otro país con el que se mantiene un intercambio deficitario que en este año rebasó los 90 millones de dólares.

El resultado del intercambio exterior habría arrojado el saldo aún más defavorable de no haberse incrementado nuestras exportaciones al Mercado Común Europeo, que alcanzaron un superávit de 211 millones con respecto a las importaciones. Pero esta situación no es segura y quizás no tarde en cambiar, pues ya ha habido algunos anuncios de un retorno a las medidas proteccionistas que limitarán la cabecera de nuestras productos agropecuarios.

Correspondiente, por lo tanto, que se haga un severo análisis de la política que habría que aplicar en adelante para defender positivamente nuestro intercambio, a fin de restablecer el equilibrio con aquellas naciones de las que somos deudores en gran escala, y así mediante el aumento de las exportaciones o con la búsqueda de otros mercados.

Precio sostén para el aceite de linó se ha solicitado

La Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó de la Bolsa de Comercio local, informó que en un telegrama con el Ministerio de Agricultura y Ganadería de la Nación, el Sr. Oscar A. Riquelme, presidente, solicitando se fije un precio sostén para dicho producto.

Expresa asimismo que se aproxima la época de recolección de la cosecha, fruto, con excelentes perspectivas, que permita recuperar el valor de referencia "permítase a los agricultores e industriales comerciantes sus productos con suficiente fluidos y sin riesgos de quebrantos, materializando de esta manera el noble propósito gubernamental de comprar una moneda recalcitrante que permita recuperar posiciones en el mercado mundial".

Panel acerca de "Aportes a la Conivencia"

El primer ciclo de extensión local de la "Campaña de la Conivencia" se celebró en la ciudad de Santa Fe, en el salón auditorio del Hotel "El Sol", el día 12 de agosto, con la participación de los señores: Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó.

Se sigue pagando precios excesivos por la papa

La papa, alimento fundamental del interior de la llamada campaña familiar, continúa vendiéndose a precios exorbitantes. Aparte, la importación del producto desde el extranjero, que ha conseguido el propósito de abaratar los precios, ya que la bolsa de esta provincia se colaba esta mañana a 8.000 pesos, con un contenido de entre 50 y 60 kilogramos.

La bolsa del tubérculo peruano, la que pesa 5.000 pesos, al igual peso, al Mir del Plata, primera calidad, entre 8.000 y 9.000 pesos, con un contenido de entre 50 y 60 kilogramos.

La bolsa del tubérculo peruano, la que pesa 5.000 pesos, al igual peso, al Mir del Plata, primera calidad, entre 8.000 y 9.000 pesos, con un contenido de entre 50 y 60 kilogramos.

ACTOS CULTURALES

CONFERENCIAS

Brasil Guedes, el 12, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

Alcides Basso, el 13, a las 10, en el Centro Expositivo, "El Arte de la Escultura".

LICITARON EL PRIMER TRAMO DE LA AUTOPISTA A CORDOBA

La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

En primer término se dispuso de mayores detalles en la sede de la Guardia Brigada de Vialidad Nacional, con el fin de dar a conocer a los interesados los datos de la obra de fundamental importancia, por cuanto viene a integrar un vasto sistema de intercomunicación de nuestra zona con el resto del país, mediante la construcción de modernas carreteras.

UNIVERSITARIAS

Curso de graduados de las ciencias de Jurisprudencia

El próximo 15 del corriente, a las 10.30, comienza el curso de graduados de las ciencias de Jurisprudencia, que se dicta en la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, de la Universidad Nacional de Córdoba. El curso será dictado por el Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

PROFESORADO

Conferencia - La Dirección Nacional de Vialidad, ha llamado a licitación para la ejecución de las obras de pavimentación flexible y pago de obra por el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,00 (tres mil setenta y siete millones de pesos), correspondiente al plan nacional y el plan de ejecución ha sido fijado en 20 meses. Las licitaciones se abrirán el día 15 de octubre, a las 10 de la mañana, en la sede central de la Dirección Nacional de Vialidad.

LA PAVIMENTACION DE varias calles pide una vecinal

Las autoridades de la Asociación Vecinal, Progreso y Libertad de Barrio, han dirigido, al Sr. Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, y Dr. Carlos J. Riquelme, presidente de la Cámara de Productores y Comerciantes en Aceite de Linó, una solicitud para que se pague el primer tramo correspondiente al tramo comprendido entre la Pcia. de Córdoba y la Pcia. de Santa Fe, con una longitud de 24 kilómetros, que forma parte de la futura autopista que unirá Santa Fe con la capital mediterránea. El presupuesto oficial de esta parte de la obra, alcanza a la suma de \$ 3.070.000.000,